

# ජනශ්‍රී

**කෘත්‍රීම බුද්ධියෙන් වාහන තදබදය පාලනයට මහාචාර්යය මහින්ද පානේගම මහතාගෙන් නව සැලැස්මක් ....**



අද වන විට අප ශ්‍රී ලංකාවේ කොළඹ සහ තදාසන්න ප්‍රදේශ වල උග්‍ර ලෙසින් වාහන තදබදයක් පවතී. මේ තදබදය පාලනය කරනු ලබන්නේ මාර්ග වර්ණ සංඥා පුවරු මගින් හා රථ වාහන පොලිසිය මගිනි. එය එසේ වූ නමුදු මෙම වර්ණ සංඥා ක්‍රියාත්මක වනු ලබන්නේ නිශ්චිත වේලාවක් සඳහා ඔරලෝසුවක් උපයෝගී කර ගනිමින් සකස් කරනු ලැබූ ක්‍රමවේදයක් මතය. ඒ අනුව , යම් කිසි ප්‍රධාන හතර මං හන්දියක දී අප ඉදිරිපිට හරස් මාර්ගයෙහි වාහන කිසිවක් ගමන් නොකළ ද නියමිත කාලය පැමිණ කොළ එළිය දැල්වෙන තෙක් අපට නැවතී සිටිය යුතු වේ.

ඒ කාල පරාසය තුළ එය දැල්වෙන තුරු අප පිටුපසින් ඇති මාර්ගයේ වාහන පෝලිමක් ඇති විම නිරන්තරයෙන්ම සිදු වන්නකි. මේ ආකාරයට යම් යම් මාර්ග වල වාහන ප්‍රමාණය කොපමණ වුවත් වාහන සඳහා ප්‍රමුඛතාවය දිය යුතුම අවස්ථා කොතෙක් පැමිණියත් එයට අවස්ථාව නොලැබී යන්නේ, ප්‍රමුඛතාව හිමි වන්නේ සංඥා පුවරු වල විදුලි බුබුළු දැල්වීමට සකස් කර ඇති කාල වේලාවට අනුවය. මේ හේතුවෙන් පාරේ වාහන තදබදය ඇති සෑම අවස්ථාවකදීම වර්ණ සංඥා පුවරු වලට අමතරව රථ වාහන පොලිස් නිලධාරීන්ට ද ක්‍රියාත්මක වීමට සිදුවී තිබේ. කෙසේ නමුත් එයින් පෙනී යන්නේ දැනට පවතින වර්ණ සංඥා, වාහන තදබදය විසඳීම සඳහා ප්‍රමාණවත් නොවන බවයි.

ඒ සඳහා වඩාත් දියුණු තාක්ෂණයක් සහ අදට වඩාත් යෝග්‍ය වූවක් යොදා ගැනීමේ කාලය දැන් එළඹී තිබේ. මහාචාර්යය මහින්ද පානේගම මහතා අපට හඳුන්වා තිබෙන්නේ තාක්ෂණය යොදා ගත් දියුණුතම වූ ක්‍රමයකි. ඔහු හඳුන්වා දෙනු ලබන ක්‍රමයට සිදු වන්නේ මාර්ගයන් හි මංසන්ධි වල තෝරා ගන්නා ලද නිශ්චිත ස්ථාන වල කැමරා සවි කිරීමයි. එම කැමරා මගින් පාරේ ගමන් කරන වාහන ප්‍රමාණය , ගමන් කරන්නේ කිනම් වර්ගයේ වාහන ද යනුවෙන් නිරන්තරයෙන් විමර්ශනය වනු ඇත. මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානයක් පිහිටුවා එමගින් නගරයේ සියලුම මාර්ග වල ඇති කැමරා වලින් ලැබෙන තොරතුරු සහ වර්ණ සංඥා පිළිබඳ තොරතුරු එක්රැස් කරනු ලැබේ . මෙම මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානය පරිගණකයකින් ද සුවිශාල තිරයකින් සහ කෘත්‍රීම බුද්ධිය යෙදූ උසස් තාක්ෂණික යන්ත්‍රයකින් ද සමන්විත වේ. ඒ සමගම සියලු කැමරා වලින් ලැබෙන මාර්ග පිළිබඳ වූ සිතුවමක් දර්ශන තලයේ දිස්වේ. එමගින් වාහන තදබදයක් ඇති මාර්ග මොනවාදැයි යන්න පරිගණකය වහා හඳුනා ගනී. ඒ අනුව අවශ්‍ය විදුලි බුබුළු සංඥා මගින් තදබදය අඩු කරමින් මාර්ගය පැහැදිලි කර දීමේ තීරණය ගනු ලබන්නේ කෘත්‍රීම බුද්ධිය මගිනි. මෙලෙස ක්‍රියාත්මක වන යන්ත්‍රය පරිගණකයක් නොවන බවත් එය පරිගණකයෙන් ලබා දෙන තොරතුරු වලට අනුව තීරණ ගන්නා යන්ත්‍රයක් බවත් මහාචාර්යය මහින්ද පානේගම මහතා පවසයි.

මේ අනුව, මෙම ක්‍රමයේදී රථවාහන හැසිරවීමේ රාජකාරියේ යෙදී සිටින පොලිස් නිලධාරීන්ගේ ඇසෙන් සිදුවන ක්‍රියාව කැමරාවෙන් සිදුවේ. එහෙත් මෙම ක්‍රම වේදය පොලිස් නිලධාරීන්ගේ කාර්යයට වඩා අතිශයින් වේගවත් වනු ඇත.

මෙම නවීනතම ක්‍රමයේ දැකිය හැකි තවත් සුවිශේෂී කරුණක් වන්නේ ගිලන් රථ වල සසිරන් නලා හඬ, හමුදා වාහන වල විශේෂ නලා හඬ, හඳුනා ගැනීමට සියුම් උපකරණයක් කැමරාවට සවි කර තිබීමය. එවන් වූ නලා ශබ්දයක් උපකරණය ග්‍රහණය කරගත් සෑහින් පරිගණකය හරහා කෘතිම බුද්ධියට එය ගමන් ගනී. එවිට ගිලන් රථ, හමුදා රථ හා ගිනි නිවන හමුදා රථ වැනි ප්‍රධාන වූ වාහන සඳහා ඝෂණිකවම මාර්ගය පැහැදිලි කිරීම මෙමගින් සිදුවේ. එවිට ඒ සඳහා මාර්ගය හසුරුවන්නට පොලිස් බල ඇණියක් අවශ්‍ය නොවන අතරම මෙහිදී අවශ්‍ය නම් විකල්ප මාර්ග ද සොයා දීම මෙම ක්‍රමයෙන් සිදුවේ.

ඔහු අපේ රටට හඳුන්වා දුන් නවතම ක්‍රමය ඇමරිකාවේ නිව් යෝක්, එංගලන්තයේ ලන්ඩන්, ඕස්ට්‍රේලියාවේ මෙල්බර්න්, වැනි ප්‍රධාන නගර වල මාර්ග පද්ධති සඳහා දැනටමත් ක්‍රියාත්මක වන්නකි. මෙම ක්‍රමය මහාචාර්යය මහින්ද පානේගම ඇතුළු විවිධ රටවල විද්‍යාඥයන් කළ පරීක්ෂණයක ප්‍රතිඵලයක් වන අතර එය ලංකාවට හඳුන්වා දීමේ ගෞරවය හිමි වන්නේ මහින්ද පානේගම විද්‍යාඥයාට ය.

වාහන තදබදයෙන් අපහසු තාවයට පත් ලක්ෂ සංඛ්‍යාත වූ ජනතාවට මෙය සුවිශේෂී හා සතුටු දායක ප්‍රවෘත්තියක් වනු නොඅනුමානයි. මෙමගින් මාර්ග වල නැවතීමෙන් වන කාලය නාස්ති වීමත් එමගින් සිදුවන මානසික ආතතියත් අඩුවී තිදහසේ ගමන් කල හැකි වන අතර අපගේ අවශ්‍යතාවය අනුව සේවා ස්ථානයන්ට හැකි ඉක්මනින් ප්‍රවේශ වීමේ කාලය අප හට නොබෝ දිනකින්ම උදාවනු ඇත.

Compiled by Nayomie Wijayasooriya.  
11/03/2008.